



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Генерального директора
по общим вопросам ТОО "KSU"
Барганаев Д.У.
2017 г.

Техническое задание

на оказание работ по техническому обслуживанию автомобильного транспорта

Работы означают – периодическое сервисное обслуживание, текущий ремонт, капремонт оборудования, узлов и агрегатов автотранспорта с предоставлением всех необходимых оригинальных запасных частей и материалов (далее - Работа).

График работы Станции Технического Обслуживания (далее – СТО) должен быть: с 9:00 до 19:00 часов, не менее шести дней в неделю.

Техническое обслуживание автотранспорта Заказчика производится по заявке.

Работы по техническому обслуживанию должны производиться на собственном (арендованном) оборудовании, своими (арендованными) инструментами и своими автомобильными запасными частями (новыми, оригинальными, имеющими гарантию завода-изготовителя) и своими трудовыми ресурсами.

Требования к потенциальным поставщикам:

1. Поставщик должен иметь квалифицированный персонал для оказания технического обслуживания.
2. Поставщик должен иметь опыт работы на однородном рынке закупаемых работ в течение последних 5 лет.
3. Поставщик должен иметь необходимый набор оборудования и инструментов для предоставления технического обслуживания автомобильного транспорта и капитального ремонта узлов, агрегатов, моторов и КПП.
4. Поставщик должен иметь собственное или арендуемое помещения СТО с оборудованием (с предоставлением подтверждающих документов на право собственности или права владения (аренда)):
 - 4.1. Южно-Казахстанская область г. Шымкент;
5. На территории СТО должна быть предусмотрена парковка не менее 10 авто, камеры видеонаблюдения охватывающие территорию СТО.
6. Помещение СТО должно быть отапливаемое, все производственные участки и цеха должны иметь естественное и искусственное освещение, полы производственных помещениях должны быть с твердым покрытием, высота въездной арки в помещение СТО должна быть не менее 4-х метров, наличие камер видеонаблюдения.
7. **Оснащенность помещения СТО:**
 - 7.1. Не менее 1 поста ремонта электрооборудования;
 - 7.2. Не менее 1 поста проверки геометрий подвески (сход-развал);
 - 7.3. Не менее 4 постов слесарных работ;
 - 7.4. Не менее 1 агрегатного помещения;
 - 7.5. Не менее 1 шиномонтажного поста;
 - 7.6. Не менее 1 поста мойки узлов и агрегатов;
 - 7.7. Зоны ожидания клиентов, с возможностью наблюдения клиентом процесса ремонта и обслуживания автотранспортных средств.

8. Наличие на постах СТО следующих аппаратов, оборудования и инструментов:

- 8.1. Подъемник двухстоечный электрогидравлический порталный – не менее 3 шт.;
 - 8.2. Подъемник ножничный электрогидравлический грузоподъемностью не менее трех тонн – не менее 1 шт.;
 - 8.3. Гидравлический четырех стоечный автоподъемник – не менее 1 шт.;
 - 8.4. Шиномонтажный стенд – не менее 1 шт.;
 - 8.5. Балансировочный стенд – не менее 1 шт.;
 - 8.6. Компьютерной стенд регулировки колес и смещения оси (геометрия) – не менее 1 шт.;
 - 8.7. Измеритель компрессии для бензиновых двигателей – не менее 1 шт.;
 - 8.8. Измеритель компрессии для дизельных двигателей – не менее 1 шт.;
 - 8.9. Прибор для проверки аккумуляторных батарей – не менее 1 шт.;
 - 8.10. Оборудование для прокачки тормозной системы – не менее 1 шт.;
 - 8.11. Пневматическая установка для слива и откачки отработанного масла – не менее 1 шт.;
 - 8.12. Аппарат для промывки системы питания бензиновых и дизельных моторов – не менее 1 шт.;
 - 8.13. Аппарат для замены жидкости в АКПП с промывкой – не менее 1 шт.
6. Обязательное наличие специально подготовленного сервисного автомобиля ПАРМ (передвижная авторемонтная мастерская) с установленным в нем оборудованием и инструментарием требуемых для проведения диагностики и проведения мелко-срочного ремонта автотранспортных средств, спецтехники (подтверждается нотариально заверенной копией договора аренды или нотариально заверенной копией договора купли продажи с предоставлением технического паспорта на сервисный автомобиль).
7. При невозможности устранения неисправности на месте поломки, Поставщик обязан доставить неисправный автомобиль Заказчика до СТО с помощью эвакуатора.
8. Поставщик обязан иметь минимальный запас запасных частей для планового ремонта.
9. Обеспечивать поставку запасных частей по согласованной Сторонами стоимости. По итогам открытого тендера, на момент подписания договора Поставщик обязан предоставить на согласование с Заказчиком прайс лист с детальной расшифровкой стоимости запасных частей. После согласования с Заказчиком, данный прайс лист прикладывается к договору.
10. Поставщик обязан взять на себя гарантийные обязательства сроком не менее 6 месяцев и/или 10 000 км/пробега, что наступит ранее на каждую выполненную работу. В случае возникновения проблем, в течение гарантийного срока, Поставщик обязан выполнить исправительные работы по устранению недостатков за свой счет.

Срок и условия выполнения работ:

Срок оказания работ – с момента подписания договора. График работы СТО должен быть: с 9:00 до 19:00 часов, не менее шести дней в неделю.

1. Приём на техническое обслуживание должен осуществляется фактически. Поставщик осуществляет выезд к местам выхода из строя автотранспортных средств и спецтехники, по направлениям эксплуатации автотранспорта и спецтехники.
2. До начала выполнения работ по каждой заявке Заказчика Поставщик обязан письменно согласовать стоимость запасных частей, работ по ремонту, обслуживанию транспортных средств и других расходов, связанных с выполнением данных работ. В противном случае Заказчик освобождается от уплаты несогласованной стоимости оказанных работ, запасных частей и материалов.
3. Оказание работ по проведению слесарных, диагностических, и иных работ (работ) должны включать в себя:
 - ремонт, включающий замену изнашиваемых и вышедших из строя деталей, узлов и агрегатов;
 - поставка и установка комплектующих, запасных частей, узлов, агрегатов и замена всех, вышедших из строя деталей, узлов, агрегатов (по согласованию с Заказчиком).
 - поставку и установку всех необходимых расходных материалов (по согласованию с

Заказчиком).

Работы по ремонту и техническому обслуживанию автотранспорта должны оказываться в соответствии с требованиями нормативно-технической, эксплуатационной документацией заводов-изготовителей транспортных средств.

4. Поставщик обязан применять при оказании работ технического обслуживания только новые, качественные запасные части и материалы, допущенные к использованию на территории РК и одобренные для применения заводом-изготовителем транспортных средств.

5. Поставщик должен принимать от Заказчика и за свой счет утилизировать отработанные масла и фильтры (масленные, топливные, воздушные), с условием самовывоза с филиалов Заказчика, с предоставлением Заказчику документа об утилизации изношенных запасных частей.

Дополнительные условия:

В связи с тем, что автомобили и автобусы относятся к средствам повышенной опасности, все системы, основные узлы и агрегаты, непосредственно влияющие на безопасность движения должны подвергаться обязательному контролю при проведении каждого технического обслуживания, согласно нормативно технической документации завода-изготовителя. Результаты осмотра должны быть подтверждены актом приёмки и наряд-заказ. В случае выявления скрытых неисправностей (не отраженных в заявке Заказчика), влияющих на безопасность движения, Поставщик обязан письменно уведомить об этом Заказчика.

Заказчик при необходимости имеет право контролировать этапы выполнения.

Работы по техническому обслуживанию автотранспорта Заказчика производится по заявке Заказчика и включает в себя:

6. Диагностика и техническое обслуживание следующих марок автотранспорта и спецтехники:

№	Список легкового транспорта	Кол-во
1	BA3 21213	1
2	HYUNDAI H-1	3
3	Шевроле Нива	5
4	Лада 21124	1
5	Toyota Land Cruiser Prado	2
6	Ssang Yong Action Sports	4
7	Skoda Yeti	1
8	Ssang Yong Rexton	2
9	Ssang Yong Kuron	1
10	KIA Mohave	2
11	BA3, Lada 21214	7
12	ГАЗ 322132-224	3
13	Skoda Rapid	2
14	Mitsubishi Pajero	3
15	Toyota HiLux	6
16	Toyota Land Cruiser 100 vx	3
17	Газ 31105-501	3

18	Газ 330900-1377	1
19	Уаз 330365-310	2
20	Уаз 31602	1
21	Toyota Fortuner	1
22	Skoda Superb	1
23	Уаз 39094 (фермер)	5
24	Камаз 43118	1
25	Уаз 390945-421	1
26	Уаз 220695-333	1

**Начальник участка (ТСА)
технологический специализированный автотранспорт**



Пирманов Н.А.